

Bemærkninger til Kommuneplan 2017 - 2029

Tak for anledningen til at komme med bemærkninger til forslag til Kommuneplan 2017-2029.

Afsender

Foreningen Ridespor i Ringkøbing-Skjern Kommune ¹ (herefter Foreningen) er oprettet efter et forberedende samarbejde med Kommunen og har til formål at fremme mulighederne for at ride i naturen i Ringkøbing-Skjern Kommune til gavn for både bosætning, turisme og erhverv inden for hestesektoren.

Foreningen arbejder for:

- a. sammenhængende og markerede rideruter mellem områder, hvor ridning er tilladt.
- b. anlæg af ride- vandreruter i form af trampespor langs eksisterende og nye cykel-, naturstier o.l.
- c. forbedret adgang til områder, hvor der ikke umiddelbart er adgang for ryttere.
- d. at fremme kendskabet til god ridekultur.
- e. at Ringkøbing-Skjern bliver en hestekommune, som tiltrækker rideturister, ryttere, stutier, trænere, hesteejere mv.

Nærværende bemærkninger tiltrædes desuden af Friluftsrådet kreds Midtvestjylland ²

Argumenter for ridespor

Forslaget til kommuneplan indeholder adskillige gode intentioner om at øge tilgængeligheden til kommunens mange naturområder og at få endnu flere borgere og besøgende til aktivt at bruge Naturens Rige. Foreningen mener, at disse gode formål kan yderligere forbedres ved at tage hensyn til også rytteres behov.

I 2015 udgav Kommunen en rapport om rideturisme i Ringkøbing-Skjern Kommune.³ Rapporten fulgte op på adskillige forarbejder fra bl.a. kommunens Kystturismeredegørelse ⁴, Naturstyrelsen ⁵, og Friluftsrådet ⁶ og indeholdt desuden en triangulær dataindsamling i kommunen på området for rideturisme.

Rapporten formulerede en række anbefalinger (side 36 - 38). Anbefaling nr. 1 gik på, at man markedsfører Ringkøbing-Skjern Kommune som en hestevenlig kommune. Dette finder vi ikke i tilstrækkeligt omfang tilgodeset i det foreliggende forslag.

Med sin unikke natur og sin strategiske satsning på Naturens Rige har Ringkøbing-Skjern kommune betydelige muligheder for vækst, hvis der skabes bedre muligheder for at ride i naturen. En

¹ <http://www.ridespor-rksk.dk/>

² Bilag 1. Erklæring fra Friluftsrådet kreds Midtvestjylland

³ http://www.hvidesande.dk/sites/default/files/asp/visitvest/Opdf/rideturisme_i_rksk_2015.pdf

⁴ [https://www.rksk.dk/Files/Files/Om Kommunen/Projektsider/Kystturismeredeg%C3%B8relse_2014.pdf](https://www.rksk.dk/Files/Files/Om%20Kommunen/Projektsider/Kystturismeredeg%C3%B8relse_2014.pdf)

⁵ <http://www.sns.dk/udgivelser/2003/87-7279-505-0/html/helepubl.htm#1.3>

⁶ Ridepolitisk redegørelse. Friluftsrådets bestyrelse 2012 (Kan rekvireres fra Friluftsrådet)

landbrugsøkonomisk analyse⁷ konkluderede i 2009, at hver gang kommunen tiltrækker 10 heste, opstår der knap et fuldtidsjob.

Gode ridemuligheder tiltrækker nye tilflyttere. Mindre landejendomme bliver mere attraktive, hvis der er gode ridemuligheder i nærområdet.

Ridning i naturen i Ringkøbing-Skjern er ideel for turister. Med uforstyrrede, afsides naturoplevelser under trygge forhold er der basis for mere turisme. Rideturister er loyale ambassadører for området og vender ofte tilbage efter den unikke rideoplevelse.

Anbefaling nr. 2 gik på, at der etableres en arbejdsgruppe i kommunen bestående af repræsentanter for rideturisterhvervet og øvrige interessenter i ridesporten. Foreningen er etableret for at løfte denne opgave.

Overordnet forslag

Vi foreslår derfor, at Kommuneplanen tager aktivt stilling til Ringkøbing-Skjern Kommune som en hestevenlig kommune, der satser på at forbedre mulighederne for at ride i Naturens Rige. Som et praktisk eksempel vedhæfter vi en nænsom gennemskrivning af kapitlet fra planforslaget om Stier⁸. Ved få og små forbedringer – *kursiveret og fed* – kan ridning tænkes ind i planlægningsgrundlaget - af hensyn til kommunens almindelige naturryttere og af hensyn til bosætning og fastholdelse, turisme og erhvervsudvikling.

Forslag til ridespor

Foreningen har på under et år dokumenteret et udbredt behov for ridning i naturen. Ved et arrangement den 4. december 2016 mødte 62 ekipager af alle hesteracer fra hele kommunen op til en fælles ridetur for at markere behovet for bedre ridemuligheder i Danmarks geografisk største kommune – Naturens Rige Ringkøbing-Skjern.

I en længere proces med adskillige naturryttere fra hele kommunens område har vi udarbejdet skitser til ruteforslag ifm. eksisterende anlæg mv.⁹. Vi kan pege på en række konkrete forslag til udvikling af et sammenhængende net af ridespor i kommunen. Nogle af dem er "lavthængende frugter", hvor en beskeden indsats fra kommunens side kan give betydelige forbedringer i terrænet.

Vestkyststien

Etablering af ridespor langs med cykelruten Vestkyststien fra Nymindegab til Søndervig. Stien indgår i Fjorden Rundt ruten, som også er af betydelig interesse for rideturismen. Kommunen har tidligere fået udarbejdet et forslag til rideruter Fjorden Rundt¹⁰. Som eksempel er der etableret et ridespor fra Haurvig til Skodbjerg i samarbejde med Naturstyrelsen og private lodsejere.

⁷ <https://www.landbrugsinfo.dk/Heste/Sider/HESTESEKTOREN.pdf?download=true>

⁸ Bilag 2. Stier

⁹ Bilag 3. Oversigtskort

¹⁰ <http://rksk.maps.arcgis.com/apps/StoryMapBasic/index.html?appid=1fcd6431a945488f8007bf9d2fc01177>

Drivvejen

Etablering af ridespor langs med cykel- og vandreruten Drivvejen fra Lyne til Grønbjerg.

Videbækbanen

Etablering af ridespor langs den nedlagte jernbanestrækning Videbækbanen fra Skjern til Videbæk.

Hertil kommer – i en senere fase – sammenkædning af disse med offentligt ejede skove og naturarealer, forhandlinger med private skove om passage af ryttere ad skovveje, og forbedring af forholdene for ryttere langs med mindre kommunale veje, private fællesveje og fællestier. Den videre udvikling af området kan bl.a. fremmes ved, at Foreningen bliver repræsenteret i kommunens Grønt Råd.

Økonomi

Mens anlæg af befæstede stier til cykler og vandrere kan koste anslået omkring 200.000 kr. pr. km, kan et trampespor anlægges for langt mindre, måske næsten uden udgifter, afhængig af forholdene ¹¹.

Vedligeholdelse af ridespor har tilsvarende lave omkostninger og kan med fordel uddelegeres til lokale "stilaug" og frivillige. Foreningen har fået bevilget en slagleklipper af kommunen med henblik på at vedligeholde aftalte ridespor.

Heste væk fra den tunge trafik

Ryttere, vandrere og cyklister har alle brug for at kunne færdes i naturen, og de har alle brug for at undgå den kørende trafik. De kan uden vanskeligheder færdes sammen, så længe de overholder færdselslovens grundregel om agtpågivenhed og hensyn.

Takt og tone for ryttere

For rytternes vedkommende består god rideskik bl.a. i, at når man møder fodgængere, cyklister eller andre ryttere, sætter man i god tid farten ned og passerer i skridt med så stor afstand, som forholdene tillader. Man hilser pænt, og kommer man bagfra, beder man om lov til at passere ¹². Man rider i rabatter og vejsider og undgår at beskadige vejunderlaget. Dansk Ride Forbund har tilsvarende regler, som der undervises i i rideklubber mv. ¹³

Foreningen har som delformål at fremme kendskabet til god ridekultur. I det omfang, der bliver udviklet og afmærket ridespor, vil Foreningen medvirke til kampagner mv. for at opfylde dette delformål. Vi har en del materiale og vil fremstille yderligere målrettet de aktuelle behov.

¹¹ http://www.friluftsraadet.dk/media/112746/stihaandbog_web.pdf

¹² <http://www.islandshest.dk/natur/ridning-i-naturen/#more-9222>

¹³ <https://www.rideforbund.dk/KlubogBredde/Sikkerhed/Sikkerhed%20i%20trafikken.aspx>